

INCURSIONES EN PISTA



Primero que todo debemos entender cuál es el concepto y según el documento "*Gestión del tránsito aéreo (PANS-ATM, Doc 4444)*" encontramos que:

"Es todo suceso en un aeródromo que suponga la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en la zona protegida de una superficie designada para el aterrizaje o despegue de una aeronave".



SMS ADEVIA

23 de febrero de 2018, Boletín No. # 11

EDITORIAL



A partir de ello encontramos que las incursiones más frecuentes son:

- Una aeronave o vehículo que cruza delante de una aeronave que está aterrizando o despegando;
- Una aeronave que cruza la marca del punto de espera de la pista;
- Una aeronave o vehículo que no está seguro de su posición e, inadvertidamente, ingresa a una pista activa;
- Una aeronave que pasa detrás de una aeronave o vehículo que aún permanece en la pista.
- El uso de fraseología no normalizada;
- Que el piloto y/o conductor del vehículo malentienda las instrucciones del ATC
- Que el piloto y/o conductor del vehículo acepten una autorización dirigida a otra aeronave o vehículo;
- Transmisiones bloqueadas o parcialmente bloqueadas; complejas o demasiado extensas,
- Señales y marcas inadecuadas (especialmente la incapacidad de ver las líneas del punto espera de la pista).



ADEVIA



SMS ADEVIA

23 de febrero de 2018, Boletín No. # 11

EDITORIAL

- Instrucciones dadas por los controladores durante el rodaje a continuación del aterrizaje de la aeronave (cuando la carga de trabajo del piloto y el ruido en el puesto de pilotaje son muy intensos)
- información incompleta, no normalizada u obsoleta acerca de la ruta de rodaje prevista; y
- Cambios de último minuto realizados por ATC en las rutas de rodaje o de salida.

Ante cualquier condición insegura por favor no duden en pasar el reporte pertinente, bien sea al área de mantenimiento o a la oficina de Seguridad Operacional.



"DE TUS REPORTES DEPENDE NUESTRO CRECIMIENTO"

JUAN SEBASTIAN GARCIA HERREÑO
Coordinador SMS ADEVIA S.A.

ADEVIA

